



SLIMME LAADZUIL ELEKTRISCHE VOERTUIGEN

**MONTAGE EN GEBRUIK
HANDLEIDING**



INHOUDSOPGAVE

DIC laadzuil met passysteem

1	Veiligheidsvoorschriften	03
2	Montage plan	03
	2.1 Fundering monteren	03
3	Montage oplaadpunt	04
4	Aansluiten grondkabels	04
	4.1 Aanbrengen hydrokorrels	05
5	In bedrijf stellen	05
6	Gebruik laadpunt	06
7	Storing	07
8	Onderhoud	08

Een laadzuil met passysteem gekoppeld aan de back-office biedt vele mogelijkheden. Bezoek onze servicepagina voor de verschillende mogelijkheden en extra montage instructies.

www.diclaadsystemen.nl/montage-instructies

Vraag een extra laadpas aan via de website.

**Neem altijd contact op wanneer een
oplaadpunt is gemonteerd en aan staat.
Wij controleren op afstand de juiste
instellingen en settings.**

1 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Lees eerst goed de bijgeleverde documentatie. Houd er rekening mee dat u aan een elektrische installatie werkt!

Zorg tijdens de montage van het laadpunt dat er géén spanning aanwezig is. Het laadstation is volgens de laatste geldende voorschriften ontworpen, volgens de richtlijnen IEC 61851.

Veilige montage mag uitsluitend door een gediplomeerde monteur van een erkend bedrijf plaatsvinden. Bij verkeerd gebruik kan een gevaarlijke situatie ontstaan.

De complete zuil bestaat uit 2 verpakte delen:

Deel 1: De DIC laadzuil.

Deel 2: Het montage fundament inclusief moeren M12.

2 MONTAGE PLAN

Zet voor de werkzaamheden het werkgebied goed en duidelijk af met lint en/of pionnen. Werk altijd veilig volgens de regels en wetgeving NEN 1010.

2.1 Fundering monteren

Voor de montage van het oplaadpunt is een fundering nodig. Graaf een gat ten grootte van minimaal, 20x17 cm en 70 cm diep op de aangegeven locatie, zorg voor een veilige locatie van het oplaadpunt i.v.m. aanrijden voertuigen. Houd 40 cm ruimte vrij aan de achterzijde van het oplaadpunt. Fundering wordt standaard meegeleverd bij iedere laadzuil.

Zorg ervoor dat de fundering waterpas geplaatst wordt. Plaats de bovenzijde van de fundering 5 mm boven de bestrating. Voer de voedingskabels naast elkaar in, zie afbeelding voorblad.

Breng de grond terug in het gegraven gat wanneer alle kabels ingevoerd zijn en de fundering goed waterpas staat. Een extra versteviging is mogelijk door het aanbrengen van 20 kg betonmortel.

3 MONTAGE OPLAADPUNT

Na het goed waterpas en stevig monteren van het bodemdeel kan het oplaadpunt gemonteerd worden. Zorg vóór montage dat de bovenkant van het montage deel en de 4 draadeinden M12 schoon zijn, verwijder de 4 bouten inclusief de kunststof ringen.

Schroef de deksel los met de meegeleverde torx 20 en open de zuil d.m.v. de meegeleverde sleutel, til de deksel naar boven. Berg de deksel, bouten en kunststof ringen tijdens de montage goed op en voorkom beschadigingen.

Snijd de invoer-tule welke gebruikt wordt iets in met een mes zodat de kabel ingevoerd kan worden.

Plaats vervolgens de zuil op het bodemdeel, plaats nu eerst de kunststof ringen en vervolgens de M12 moeren. Draai deze goed vast met een 19 mm dopsleutel.

4 AANSLUITEN GRONDKABELS

Onder in het laadpunt zijn 2 automaten 32 ampère gemonteerd. Deze automaten zijn gecodeerd met 10HS1 en 20HS2. Gebruik voor het aansluiten een NO.2 Pozidrive moment schroevendraaier, stel deze in op 2,5Nm. Monteer de voeding aan de onderzijde van deze schakelaars, aan de onderzijde van 10HS1 wordt tevens de voeding aangesloten van de stuurstroom beveiliging 5HS3.

Aan de onderzijde van de automaten is een doorverbind kam gemonteerd. Verwijder deze kam wanneer het oplaadpunt wordt aangesloten met 2 voeding kabels. Maximaal aan te sluiten kabels is 35mm², doorvoer tule heeft een diameter van 32mm.



4.1 Aanbrengen hydrokorrels

Om een vocht regulerend klimaat te ontwikkelen in de zuil is het van belang dat de meegeleverde 700 gram hydrokorrels onder in de zuil worden aangebracht. Vervang de hydrokorrels één keer per jaar.

5 IN BEDRIJF STELLEN

De kabels zijn aangesloten en de automaten staan uitgeschakeld, schakel in de groepenkast de voedingen in.

Meet de spanning op de 2 automaten in het oplaadpunt met een multimeter voorzien van geïsoleerde pennen, controleer de aanwezige spanning tussen iedere Fase en Nul leiding. Wanneer tussen ieder Fase en Nul 230V aanwezig is schakel dan de beveiliging 5HS3 in. Na het inschakelen zoekt de gsm/gps module automatisch verbinding met het netwerk, wanneer de verbinding tot stand is gekomen zullen de groene led lampen gaan branden. Dit kan enkele minuten duren.

Om te testen is het van belang dat het oplaadpunt eerst door de eigenaar zelf is geregistreerd via de site: **www.diclaadsystemen.nl/mijn-account**

Gebruik het veld "OPMERKINGEN" om de unieke ID nummers van uw oplaadpunt(en) in te vullen. Geef hier ook aan welk abonnement en eventueel tarief wij mogen instellen.

Na registratie wordt het oplaadpunt actief en kan getest worden met gekoppelde laadpas.

Lampen op het laadpunt:

Groen: Beschikbaar • **Blauw:** Laden • **Rood:** Storing

Monteer de deksel met de 8 torx rvs bouten. Zorg ervoor dat deze bouten voorzien zijn van de meegeleverde kunststof ringen. Na het volledig sluiten van de deksel wordt deze vergrendeld met de sleutel.

6 GEBRUIK LAADPUNT

Verbind het voertuig of EV tester met een connector en scan de gekoppelde laadpas bij de DIC Card reader. Test bij een dubbele lader beide zijden.

- De lader geeft 1 korte piep toon: kaart is herkend
- De lader geeft 1 korte piep toon, gevolgd door 3 korte piepen en lamp knippert rood: kaart is onbekend of de laadkabel is niet gekoppeld.

Let op: De kaart wordt online geverifieerd dit kan afhankelijk van de netwerkbeschikbaarheid even duren. Tijdens dit proces knippert de led lamp groen.

Indien de kaart herkend is:

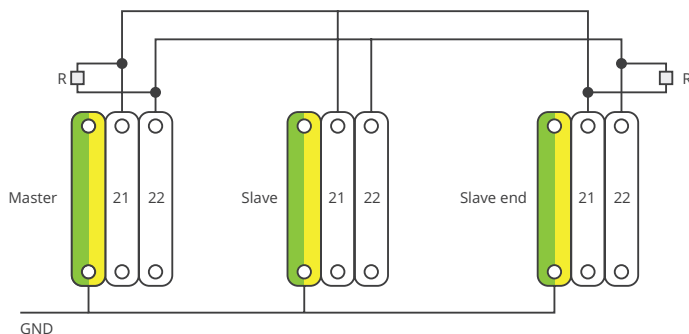
Het laadproces start op het moment dat de led lamp blauw wordt, op dit moment wordt de stekker automatisch vergrendeld.

Laden stoppen:

- Ontkoppel de stekker van uw voertuig.
- Het laadproces stopt automatisch.
- Bied géén pas aan!

Bij montage van meerdere oplaadpunten volg het schema:

Worden er meerdere oplaadpunten naast elkaar gemonteerd? Verbind deze dan met een twistedpair afgeschermd netwerk-kabel. Koppel de lader(s) door middel van klem 21, 22 en aarde. De eerste en de laatste lader blijven voorzien van een afsluitweerstand op klem 21 en 22. Verwijder deze afsluitweerstand wanneer meer dan twee laders gemonteerd gaan worden.



7 STORING

Benodigheden voor controle:

- Sleutel van het oplaadpunt
- Torx 20 schroevendraaier
- Multimeter

Stap 1: Branden de led lampen niet? Controleer dan of er wel spanning aanwezig is in het oplaadpunt.

Is er wel spanning aanwezig in het laadpunt, maar de led lampen branden niet? Controleer of alle beveiligingen ingeschakeld zijn, ook de stuurstroom automaat 5HS3.

Staan deze beveiligingen allemaal ingeschakeld, controleer dan of de blauwe led lamp van de trafo 30V4 brand. Controleer ook de groene EVC controller 31U3. Zijn alle connectoren goed bevestigd?

Wanneer na controle de led lampen niet branden, neem dan contact op met DIClaadsystemen: tel 085 - 401 5425. Zorg ervoor dat u op de locatie bent waar het oplaadpunt is gemonteerd wanneer u contact opneemt.

Stap 2: Branden de led lampen wel, maar deze zijn constant rood?
Wanneer een laod balance meter is aangesloten, controleer of deze juist is aangesloten op klem 19-20 en aarde.

Wanneer een slave lader is aangesloten, controleer of deze juist is aangesloten op klem 21-22 en aarde.

Stap 3: Branden de led lampen wel groen, maar knipperen deze bij het aanbieden van een rood? Neem dan contact op met DIClaadsystemen: tel 085 - 401 5425. Het kan zijn dat het laadpunt of laadpas nog niet gekoppeld zijn aan de eigenaar van het laadpunt.

8 ONDERHOUD

Maak een goed plan om periodiek onderhoud te plegen. Bij voorkeur minimaal één keer per jaar. Onderhoud aan het laadpunt mag uitsluitend gebeuren door een bevoegd persoon volgens NEN 3140 en NEN 50110.

- 8.1 Controleer visueel op beschadigingen aan de zuil, maak aan de fabrikant DIClaadsystemen melding van beschadigingen.
- 8.2 Controleer de aansluitingen in de Mennekes contactdozen.
- 8.3 Controleer de vocht afvoerslangen op verstoppingen.
- 8.4 Schakel tijdens het onderhoud de hoofdschakelaar uit welke zich onder in het laadcompartiment bevindt.
- 8.5 Controleer alle hoofdstroom contacten op een goede verbinding, gebruik voor controle hierop een passende schroevendraaier NO.2 Pozidrive moment schroevendraaier, stel deze in op 2,5Nm
- 8.6 Controleer ook alle connectoren welke op de "groene" communicatie module zijn aangesloten of ze goed verbonden zijn.
- 8.7 Controleer op vocht in het oplaadpunt, vervang de hydrokorrels één keer per jaar. Is het afdichtingsrubber nog 100% in takt?

RESERVEONDERDELEN NODIG?

Bel 074 - 266 04 28



Inloggen

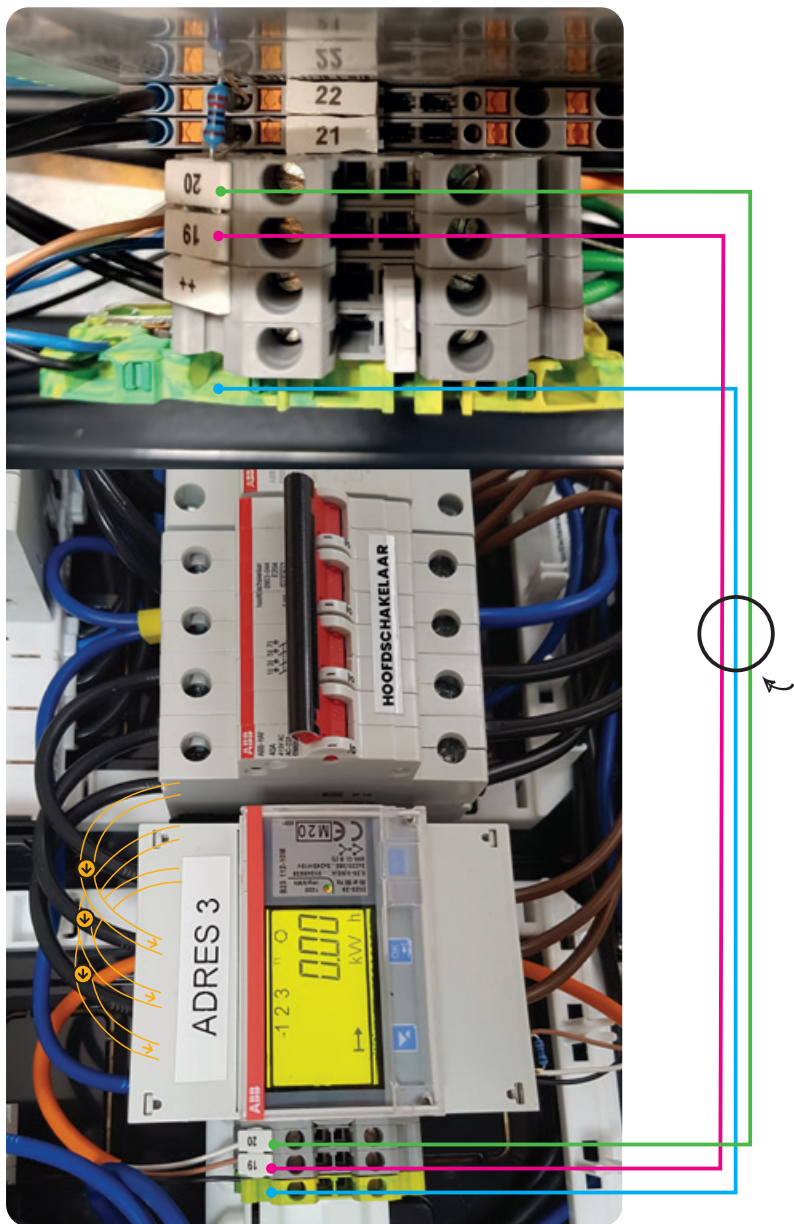


Registreren
als particulier



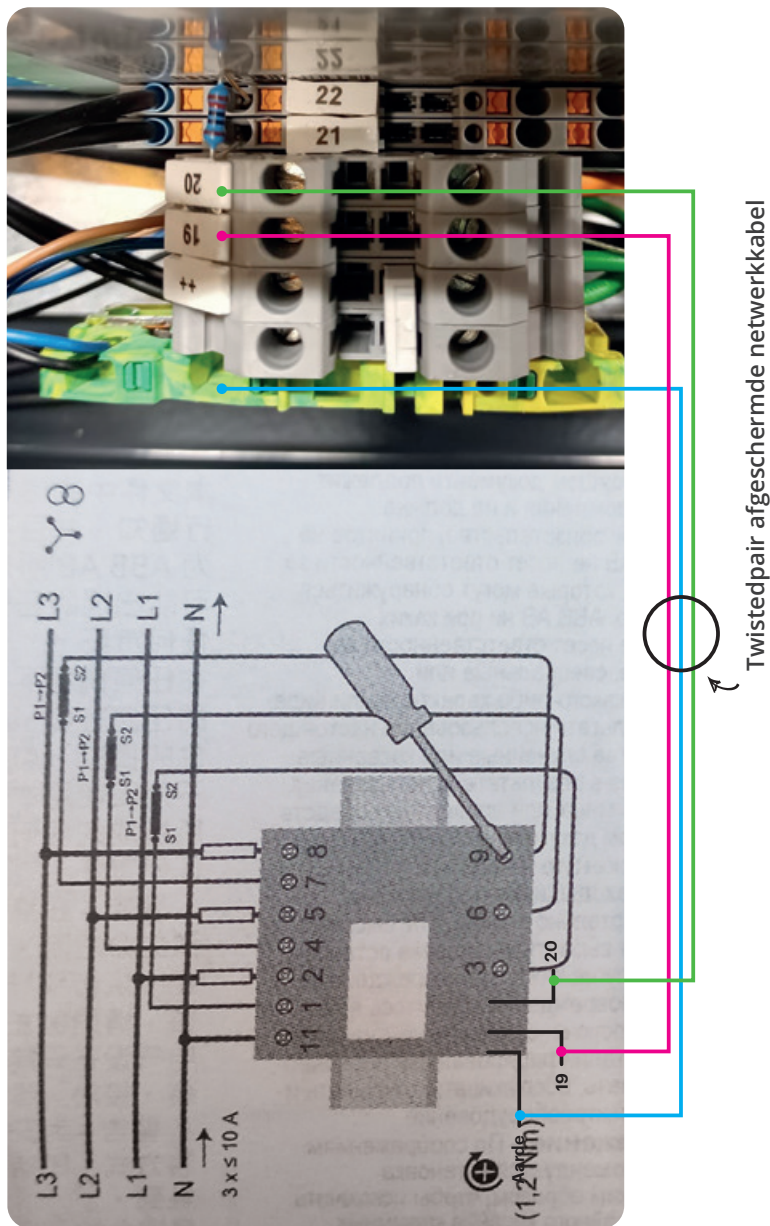
Registreren
als bedrijf

Aansluitschema directe load balance meter. Verwijder de weerstand welke is aangesloten op klem 19 en 20 van het oplaadpunt wanneer een load balance meter wordt aangesloten.



Twistedpair afgeschermde netwerkkabel

Aansluitschema Indirecte load balance meter. De indirecte meter is een eigen 3-Fasen en nul voeding nodig. Plaats hiervoor een aparte groep. Gebruik 3 stroommeettransformatoren met een secundaire zijde van 5A, bijvoorbeeld stroom trafo 150/5A. Verwijder de weerstand welke is aangesloten op klem 19 en 20 wanneer een load balance meter wordt aangesloten.





Scholtensoven 6a, 7621HA Borne | Tel 074 - 266 04 28
info@diclaadsystemen.nl | www.diclaadsystemen.nl