



SLIMME BLACKBOXX ELECTRISCHE VOERTUIGEN

**MONTAGE EN GEBRUIK
HANDLEIDING**

INHOUDSOPGAVE

DIC BlackBoxx met passysteem

1	Veiligheidsvoorschriften	03
2	Montage plan	03
	2.1 De BlackBoxx openen	03
3	Aansluiten (grond)kabels	04
4	In bedrijf stellen	05
5	Gebruik laadpunt	06
6	Storing	07
	Schema directe meter tot 65 Ampère	08
	Schema indirecte meter vanaf 80 Ampère	09

Een BlackBoxx met passysteem gekoppeld aan de back-office biedt vele mogelijkheden. Bezoek onze servicepagina voor de verschillende mogelijkheden en extra montage instructies.

www.diclaadsystemen.nl/montage-instructies

Vraag een extra laadpas aan via de website.

**Neem altijd contact op wanneer een
oplaadpunt is gemonteerd en aan staat.
Wij controleren op afstand de juiste
instellingen en settings.**

1 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Lees eerst goed de bijgeleverde documentatie. Houd er rekening mee dat u aan een elektrische installatie werkt!

Zorg tijdens de montage van het laadpunt dat er géén spanning aanwezig is. Het laadstation is volgens de laatste geldende voorschriften ontworpen, volgens de richtlijnen IEC 61851.

Veilige montage mag uitsluitend door een gediplomeerde monteur van een erkend bedrijf plaatsvinden. Bij verkeerd gebruik kan een gevaarlijke situatie ontstaan.

2 MONTAGE PLAN

Zet voor de werkzaamheden het werkgebied goed en duidelijk af met lint en/of pionnen. Werk altijd veilig volgens de regels en wetgeving NEN 1010.

2.1 De BlackBoxx openen

Draai met een passende schroevendraaier de vier schroeven van de deksel een kwartslag naar links.

Wanneer de BlackBoxx met vaste laadkabel wordt gemonteerd, monteer dan eerst de montageplaat met één schroef aan de wand.

Teken de 4 buitenste gaten goed af en verwijder de montageplaat.

Boor de afgetekende gaten wanneer nodig is met een 6mm boor en plaats de pluggen.

Schroef vervolgens de montageplaat weer terug en monteer



hier op de lader, gebruik de meegeleverde rvs ringen om te zorgen voor een waterdichte montage.

3 AANSLUITEN (GROND)KABELS

Monteer de voedingskabel op de klemmen L1-L2-L3-N en aarde.

Iedere slimme Blackboxx is voorzien van een eigen interne DC beveiliging.

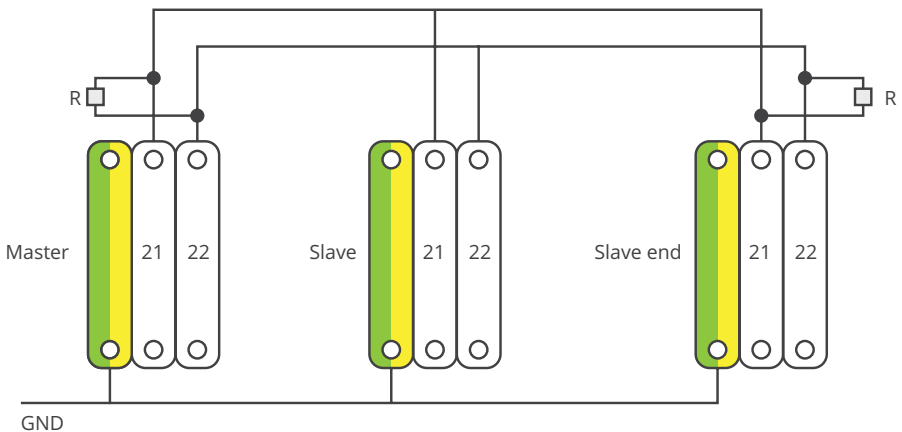
Beveilig een 11kw lader met een beveiliging 16 Ampère.

Beveilig een 22kw lader met een beveiliging 32 Ampère.

Type lekstroom beveiliging A.

Wanneer een load balance meter wordt toegepast sluit deze aan op klem 19-20 en aarde, zie hier voor pagina 8 en 9

Wanneer meerdere BlackBoxx laders in een lus worden gemonteerd, koppel deze met klemmen 21-22 en aarde.



Wanneer een load balance meter wordt aangesloten, zie pagina 8 of 9.

4 IN BEDRIJF STELLEN

De kabel is aangesloten, schakel in de groepenkast de voedingen in.

Meet de spanning op de klemmen in het oplaadpunt met een multimeter voorzien van geïsoleerde pennen, controleer de aanwezige spanning tussen iedere Fase en Nul leiding. Wanneer tussen ieder Fase en Nul 230V aanwezig is schakel dan de beveiliging 5HS3 in. Na het inschakelen zoekt de gsm/gps module automatisch verbinding met het netwerk, wanneer de verbinding tot stand is gekomen zal de groene led lamp gaan branden. Dit kan enkele minuten duren.

Om te testen is het van belang dat het oplaadpunt eerst door de eigenaar zelf is geregistreerd via de site: **www.diclaadsystemen.nl/mijn-account**

Gebruik het veld "OPMERKINGEN" om de unieke ID nummers van uw oplaadpunt(en) in te vullen. Geef hier ook aan welk abonnement en eventueel tarief wij mogen instellen.

Na registratie wordt het oplaadpunt actief en kan getest worden met gekoppelde laadpas.

Schroef de deksel dicht, gebruik hier voor een passende schroevendraaier. Draai de 4 schroeven een kwartslag naar links.

Lampen op het laadpunt:

Groen: Beschikbaar • **Blauw:** Laden

5 GEBRUIK LAADPUNT

Verbind het voertuig of EV tester met de connector en scan de gekoppelde laadpas bij de DIC Card reader.

- De lader geeft 1 korte piep toon: kaart is herkend
- De lader geeft 1 korte piep toon, gevolgd door 3 korte piepen: kaart is onbekend of de laadkabel is niet gekoppeld.

Let op: De kaart wordt online geverifieerd dit kan afhankelijk van de netwerk beschikbaarheid even duren. Tijdens dit proces knippert de led lamp groen.

Indien de kaart herkend is: Het laadproces start op het moment dat de led lamp blauw wordt, op dit moment wordt de stekker automatisch vergrendeld.

Laden stoppen:

- Ontkoppel de stekker van uw voertuig.
- Het laadproces stopt automatisch.
- Bied géén pas aan

6 STORING

Benodigheden voor controle:

- Passende schroevendraaier
- Multimeter

Stap 1: Branden de led lampen niet? Controleer dan of er wel spanning aanwezig is in het oplaadpunt.

Is er wel spanning aanwezig in het laadpunt, maar branden de led lampen niet? Controleer of alle beveiligingen in de groepenkast ingeschakeld zijn, ook de stuurstroom automaat 5HS3.

Staan deze beveiligingen allemaal ingeschakeld, controleer dan of de blauwe led lamp van de trafo 30V4 brand. Controleer ook de groene EVC controller 31U3. Zijn alle connectoren goed bevestigd?

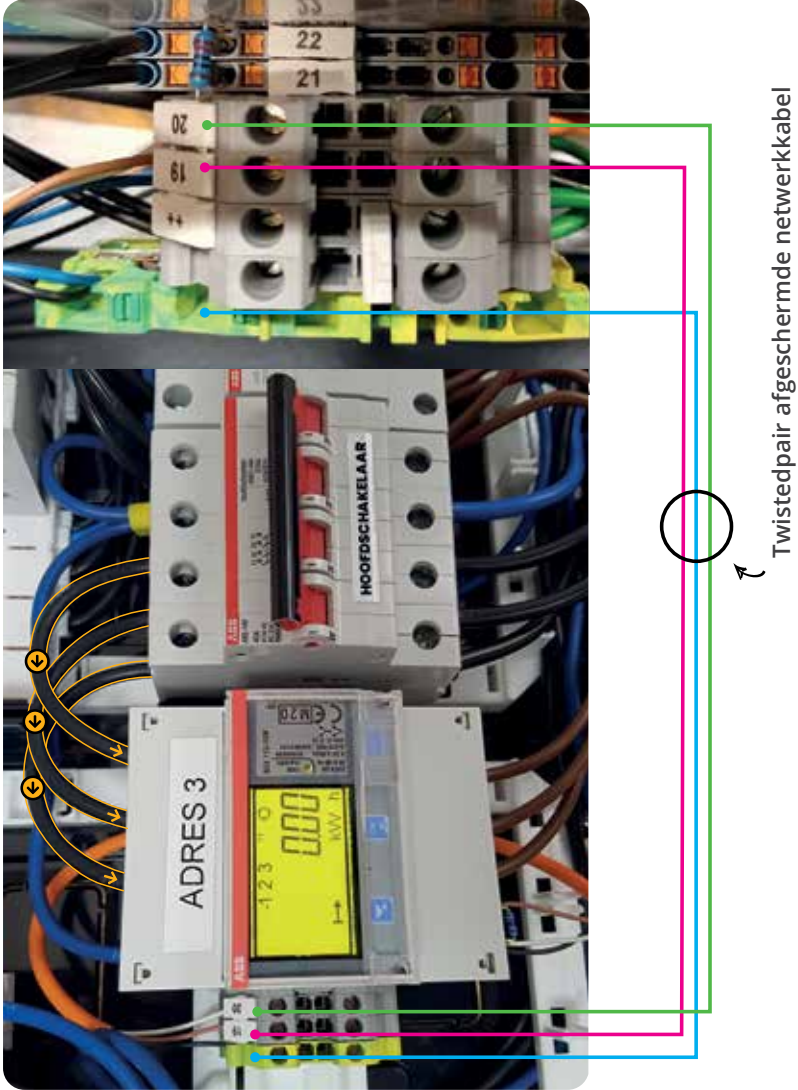
Wanneer na controle de led lampen niet branden, neem dan contact op met DIClaadsystemen: tel 085 - 401 5425. Zorg ervoor dat u op de locatie bent waar het oplaadpunt is gemonteerd wanneer u contact opneemt.

Stap 2: Branden de led lampen niet? Een load balance meter is aangesloten. De spanning op de lader is aanwezig stuurstroom automaat 5HS is ingeschakeld, controleer of de bedrading juist is aangesloten op klem 19-20 en aarde. Zie schema op pagina 8 of 9

Stap 3: Branden de led lampen wel groen, maar knipperen deze bij het aanbieden van een laadpas? Neem dan contact op met DIClaadsystemen: tel 085 - 401 5425. Het kan zijn dat het laadpunt of laadpas nog niet gekoppeld zijn aan de eigenaar van het laadpunt,

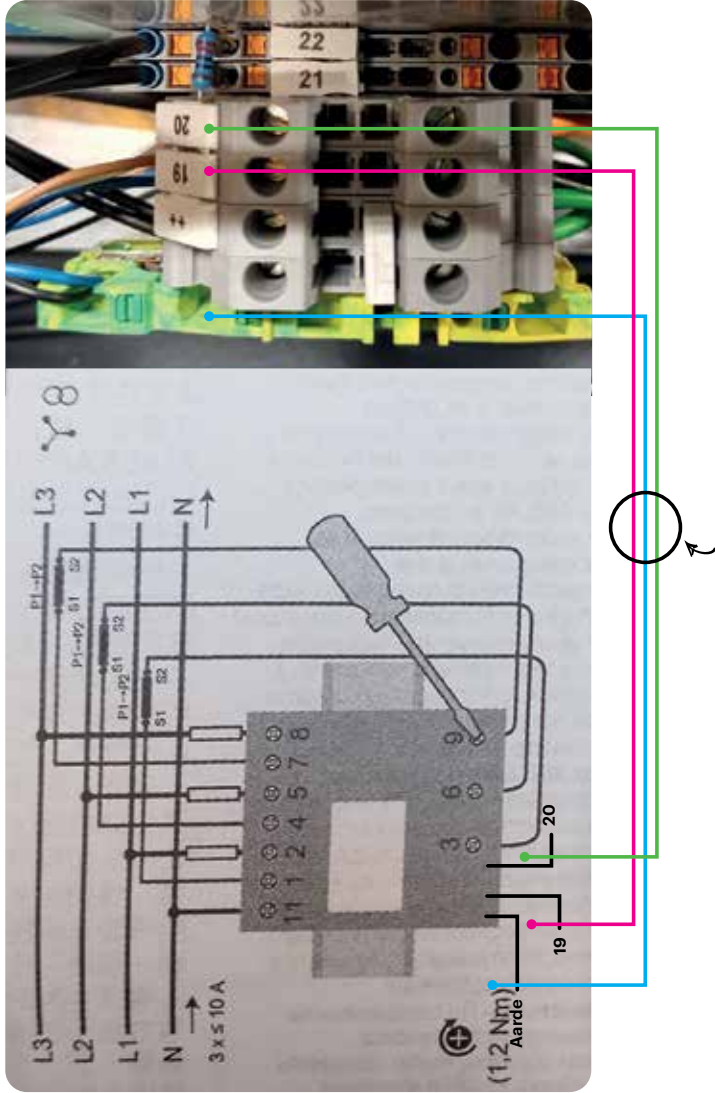
SCHEMA DIRECTE METER TOT 65 AMPÈRE.

Aansluitschema directe load balance meter. Verwijder de weerstand welke is aangesloten op klem 19 en 20 van het oplaadpunt wanneer een load balance meter wordt aangesloten.



SCHEMA INDIRECTE METER VANAF 80 AMPÈRE

Aansluitschema Indirecte load balance meter. De indirecte meter is een eigen 3-Fasen en nul voeding nodig. Plaats hiervoor een aparte groep. Gebruik 3 stroommeettransformatoren met een secundaire zijde van 5A, bijvoorbeeld stroom trafo 150/5A. Verwijder de weerstand welke is aangesloten op klem 19 en 20 wanneer een load balance meter wordt aangesloten.





Inloggen



Registreren
als particulier



Registreren
als bedrijf





Scholtensoven 6a, 7621HA Borne | Tel 074 - 266 04 28
info@diclaadsystemen.nl | www.diclaadsystemen.nl

