



# SLIMME PREMIUM LAADZUIL

**MONTAGE EN GEBRUIK  
HANDLEIDING**



## INHOUDSOPGAVE

*DIC laadzuil met passysteem*

|   |                                   |    |
|---|-----------------------------------|----|
| 1 | Veiligheidsvoorschriften          | 03 |
| 2 | Montage plan                      | 03 |
|   | 2.1 Fundering monteren            | 03 |
| 3 | Montage oplaadpunt                | 04 |
| 4 | Aansluiten grondkabels            | 04 |
|   | 4.1 Aanbrengen hydrokorrels       | 05 |
| 5 | In bedrijf stellen                | 05 |
| 6 | Montage van meerdere oplaadpunten | 06 |
| 7 | Storing                           | 07 |
| 8 | Onderhoud                         | 08 |

Een laadzuil met passysteem gekoppeld aan de back-office biedt vele mogelijkheden. Bezoek onze servicepagina voor de verschillende mogelijkheden en extra montage instructies.

[www.diclaadsystemen.nl/montage-instructies](http://www.diclaadsystemen.nl/montage-instructies)

Vraag een extra laadpas aan via de website.

**Neem altijd contact op wanneer een  
oplaadpunt is gemonteerd en aan staat.  
Wij controleren op afstand de juiste  
instellingen en settings.**

## 1 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Lees eerst goed de bijgeleverde documentatie. Houd er rekening mee dat u aan een elektrische installatie werkt!

Zorg tijdens de montage van het laadpunt dat er géén spanning aanwezig is. Het laadstation is volgens de laatste geldende voorschriften ontworpen, volgens de richtlijnen IEC 61851.

Veilige montage mag uitsluitend door een gediplomeerde monteur van een erkend bedrijf plaatsvinden. Bij verkeerd gebruik kan een gevaarlijke situatie ontstaan.

**De complete zuil bestaat uit 2 verpakte delen:**

Deel 1: De DIC laadzuil.

Deel 2: Het montage fundament inclusief moeren M12.

## 2 MONTAGE PLAN

Zet voor de werkzaamheden het werkgebied goed en duidelijk af met lint en/of pionnen. Werk altijd veilig volgens de regels en wetgeving NEN 1010.

### 2.1 Fundering monteren

Voor de montage van het oplaadpunt is een fundering nodig. Graaf een gat ten grootte van minimaal, 20x17 cm en 70 cm diep op de aangegeven locatie, zorg voor een veilige locatie van het oplaadpunt i.v.m. aanrijden voertuigen. Houd 40 cm ruimte vrij aan de achterzijde van het oplaadpunt. Fundering wordt standaard meegeleverd bij iedere laadzuil.

Zorg ervoor dat de fundering waterpas geplaatst wordt. Plaats de bovenzijde van de fundering 5 mm boven de bestrating. Voer de voedingskabels naast elkaar in, zie afbeelding voorblad.

Breng de grond terug in het gegraven gat wanneer alle kabels ingevoerd zijn en de fundering goed waterpas staat. Een extra versteviging is mogelijk door het aanbrengen van 20 kg betonmortel.

### 3 MONTAGE OPLAADPUNT

Na het goed waterpas en stevig monteren van het bodemdeel kan het oplaadpunt gemonteerd worden. Zorg vóór montage dat de bovenkant van het montage deel en de 4 draadeinden M12 schoon zijn, verwijder de 4 bouten inclusief de kunststof ringen.

Open de deksel met één van de 2 meegeleverde sleutels, laat altijd minimaal één sleutel achter bij de eigenaar van het oplaadpunt.

Snij de invoer-tule welke gebruikt wordt iets in met een mes zodat de kabel ingevoerd kan worden.

Plaats vervolgens de zuil op het bodemdeel, plaats nu eerst de kunststof ringen en vervolgens de M12 moeren. Draai deze goed vast met een 19 mm dopsleutel.

### 4 AANSLUITEN GRONDKABELS

Onder in het laadpunt zijn 2 automaten 32 ampère gemonteerd. Deze automaten zijn gecodeerd met 10HS1 en 20HS2. Gebruik voor het aansluiten een NO.2 Pozidrive moment schroevendraaier, stel deze in op 2,5Nm. Monteer de voeding aan de onderzijde van deze schakelaars, aan de onderzijde van 10HS1 wordt tevens de voeding aangesloten van de stuurstroom beveiliging 5HS3.

Aan de onderzijde van de automaten is een doorverbind kam gemonteerd. Verwijder deze kam wanneer het oplaadpunt wordt aangesloten met 2 voeding kabels. Maximaal aan te sluiten kabels is 35mm<sup>2</sup>, doorvoer tule heeft een diameter van 32mm.



### 4.1 Aanbrengen hydrokorrels

Om een vocht regulerend klimaat te ontwikkelen in de zuil is het van belang dat de meegeleverde 700 gram hydrokorrels onder in de zuil worden aangebracht. Vervang de hydrokorrels één keer per jaar.

### 5 IN BEDRIJF STELLEN

De kabels zijn aangesloten en de automaten staan uitgeschakeld, schakel in de groepenkast de voedingen in.

Meet de spanning op de 2 automaten in het oplaadpunt met een multimeter voorzien van geïsoleerde pennen, controleer de aanwezige spanning tussen iedere Fase en Nul leiding. Wanneer tussen ieder Fase en Nul 230V aanwezig is schakel dan de beveiliging 5HS3 in. Na het inschakelen zoekt de gsm/gps module automatisch verbinding met het netwerk, wanneer de verbinding tot stand is gekomen zullen de groene led lampen gaan branden. Dit kan enkele minuten duren.

Om te testen is het van belang dat het oplaadpunt eerst door de eigenaar zelf is geregistreerd via de site: **[www.diclaadsystemen.nl/mijn-account](http://www.diclaadsystemen.nl/mijn-account)**

Gebruik het veld "OPMERKINGEN" om de unieke ID nummers van uw oplaadpunt(en) in te vullen. Geef hier ook aan welk abonnement en eventueel tarief wij mogen instellen.

Na registratie wordt het oplaadpunt actief en kan getest worden met gekoppelde laadpas.

#### Lampen op het laadpunt:

**Groen:** Beschikbaar

**Blauw:** Laden

**3 knipperende leds:** onbekende kaart of storing

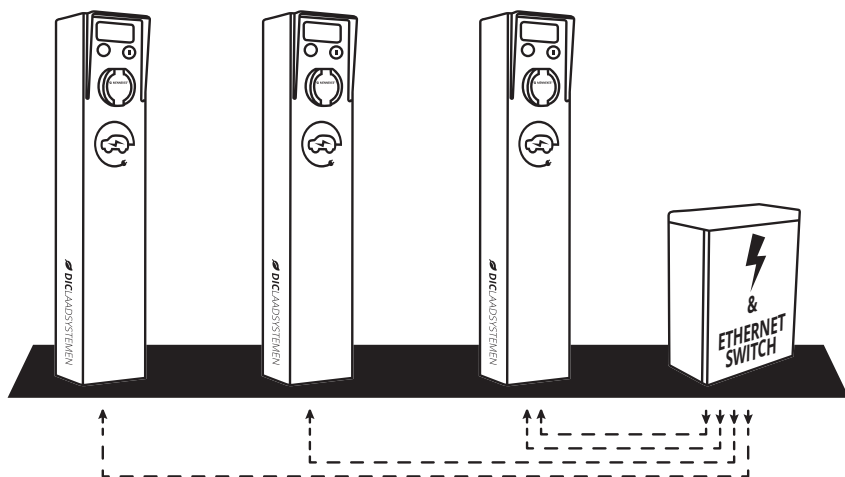
## 6 MONTAGE VAN MEERDERE OPLAADPUNTEN

Wanneer meerdere oplaadpunten op één locatie gemonteerd worden dan is de mogelijkheid om deze te koppelen.

Leg naar de eerste lader 2st cat6 netwerkkabels aan, leg naar iedere volgende lader ook een netwerkkabel aan met RJ45 aansluiting.

De laders worden gekoppeld middels een Ethernet switch welke uitsluitend een 230V voeding nodig is.

Volg onderstaand schema:



### ① Laders koppelen.

Steek bij een dubbele lader de RJ45 connector in de rechter module 31U3.

De laders worden gekoppeld middels een Ethernet switch welke uitsluitend een 230V voeding nodig is.

**Test voor het koppelen altijd de netwerkkabel op juiste aansluiting.**

## 7 STORING

### Benodigheden voor controle:

- Sleutel van het oplaadpunt
- Multimeter

**Stap 1:** Branden de led lampen niet? Controleer dan of er wel spanning aanwezig is in het oplaadpunt.

Is er wel spanning aanwezig in het laadpunt, maar de led lampen branden niet? Controleer of alle beveiligingen ingeschakeld zijn, ook de stroomautomaat 5HS3.

Staan deze beveiligingen allemaal ingeschakeld, controleer dan of de blauwe led lamp van de trafo 30V4 brandt. Controleer ook de gele EVC controller 31U3. Zijn alle connectoren goed bevestigd?

Wanneer na controle de led lampen niet branden, neem dan contact op met DIClaadsystemen: tel 085 - 401 5425. Zorg ervoor dat u op de locatie bent waar het oplaadpunt is gemonteerd wanneer u contact opneemt.

**Stap 2:** Knipperen de led's constant? Wanneer een laad balance meter is aangesloten, controleer of deze juist is aangesloten op klem 19-20 en aarde.

Wanneer een slave lader is aangesloten, maar niet actief wordt controleer op juiste aansluitingen.

**Stap 3:** Branden de led lampen wel groen, maar knipperen de 3 led's bij het aanbieden van een pas? Neem dan contact op met DIClaadsystemen: tel 085 - 401 5425. Het kan zijn dat het laadpunt of laadpas nog niet gekoppeld zijn aan de eigenaar van het laadpunt.

## 8 ONDERHOUD

Maak een goed plan om periodiek onderhoud te plegen. Bij voorkeur minimaal één keer per jaar. Onderhoud aan het laadpunt mag uitsluitend gebeuren door een bevoegd persoon volgens NEN 3140 en NEN 50110.

- 8.1 Controleer visueel op beschadigingen aan de zuil, maak aan de fabrikant DIClaadsystemen melding van beschadigingen.
- 8.2 Controleer de aansluitingen in de Mennekes contactdozen.
- 8.3 Controleer de vocht afvoerslangen op verstoppingen.
- 8.4 Schakel tijdens het onderhoud de hoofdschakelaar uit welke zich onder in het laadcompartiment bevindt.
- 8.5 Controleer alle hoofdstroom contacten op een goede verbinding, gebruik voor controle hierop een passende schroevendraaier NO.2 Pozidrive moment schroevendraaier, stel deze in op 2,5Nm
- 8.6 Controleer ook alle connectoren welke op de "groene" communicatie module zijn aangesloten of ze goed verbonden zijn.
- 8.7 Controleer op vocht in het oplaadpunt, vervang de hydrokorrels één keer per jaar. Is het afdichtingsrubber nog 100% in takt?

### RESERVEONDERDELEN NODIG?

Bel 074 - 266 04 28



Inloggen

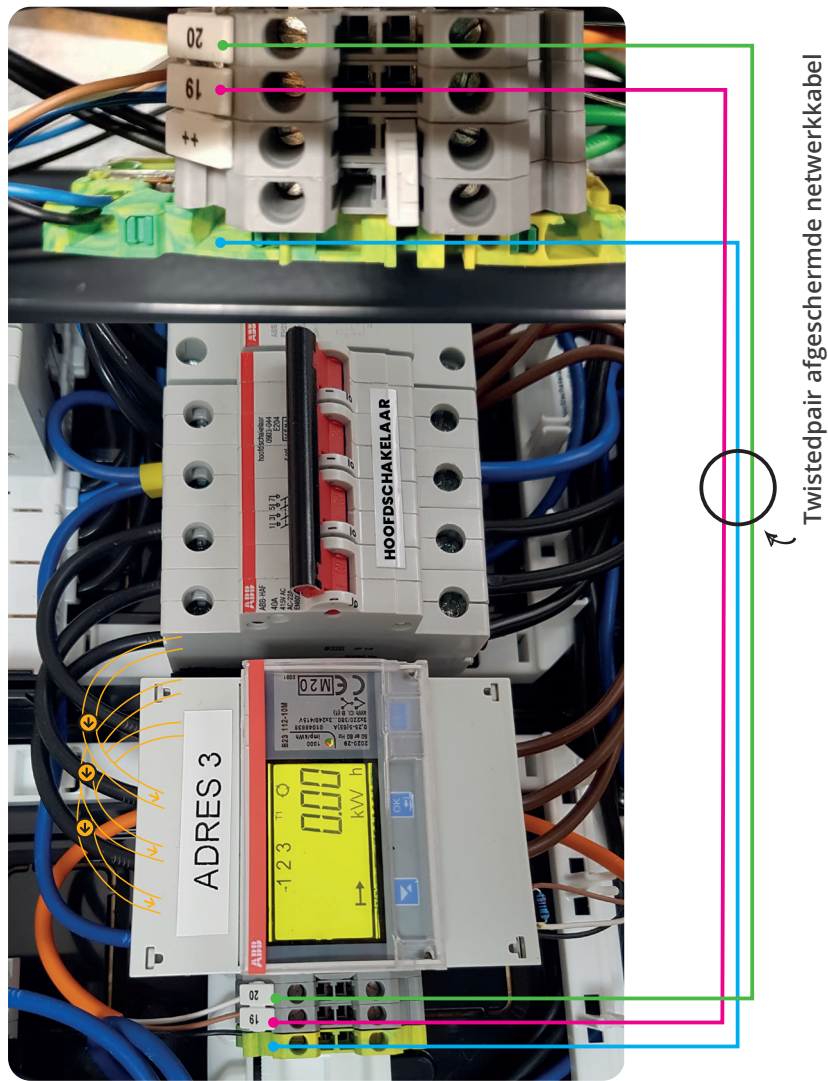


Registreren  
als particulier

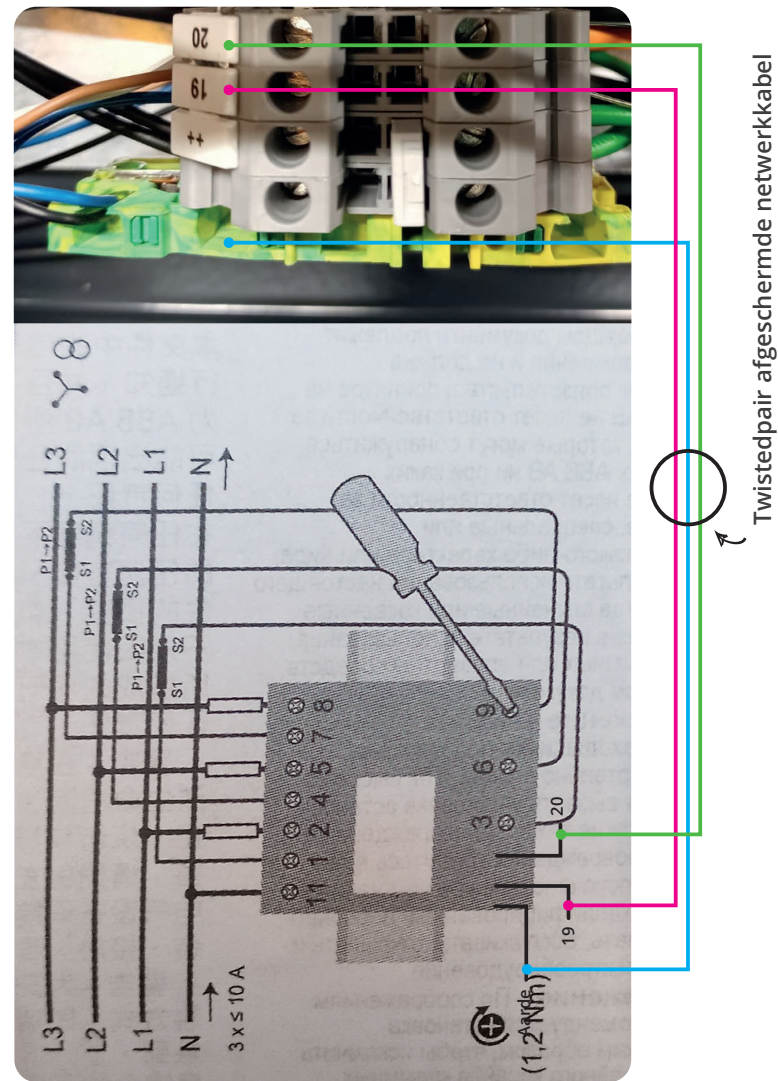


Registreren  
als bedrijf

Aansluitingschema directe load balance meter. Verwijder de weerstand welke is aangesloten op klem 19 en 20 van het oplaadpunt wanneer een load balance meter wordt aangesloten.



**Aansluitschema Indirecte load balance meter.** De indirecte meter is een eigen 3-Fasen en nulvoeding nodig. Plaats hiervoor een aparte groep. Gebruik 3 stroommeettransformatoren met een secundaire zijde van 5A, bijvoorbeeld stroom trafo 150/5A. Verwijder de weerstand welke is aangesloten op klem 19 en 20 wanneer een load balance meter wordt aangesloten.





Scholtensoven 6a, 7621HA Borne | Tel 074 - 266 04 28  
info@diclaadsystemen.nl | [www.diclaadsystemen.nl](http://www.diclaadsystemen.nl)